

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



SAINT-DENIS, LE 19 février 2020

## GLISSEMENT DE TERRAIN A SEVRES-VILLE D'AVRAY : LES GRANDES ETAPES DES TRAVAUX ET LES PERSPECTIVES DE REPRISE DES CIRCULATIONS FERROVIAIRES

**Le mardi 4 février en soirée, un train a été contraint de s'arrêter quelques mètres après la gare de Sèvres-Ville d'Avray suite au glissement d'un talus sur la voie. Depuis, la circulation des trains est interrompue entre Saint-Cloud et Versailles-Rive droite (ligne L) et entre La Défense et Versailles-Chantiers (ligne U).**

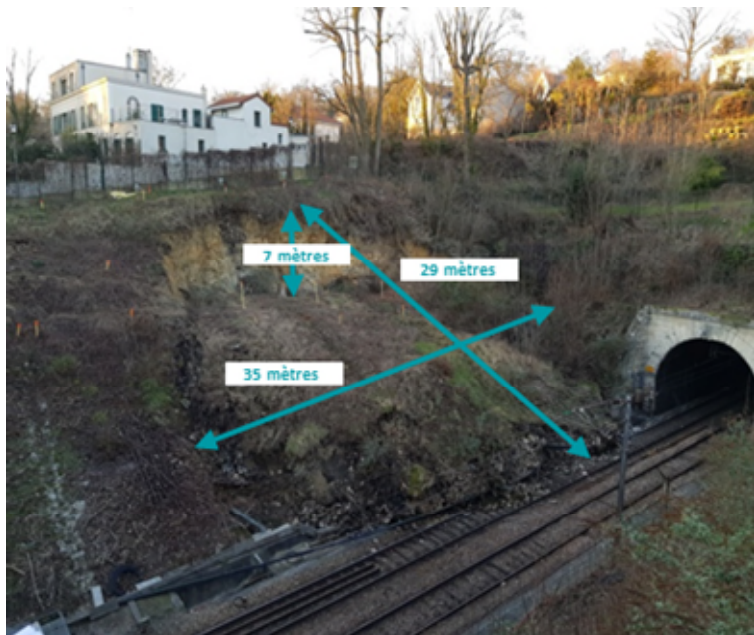
### UN EBOULEMENT DE GRANDE AMPLEUR, UN ACCES LIMITE POUR LES TRAVAUX

A la suite du glissement du mardi 4 février à 22h48 au passage du train Transilien 165390, les opérations de **mise en sécurité des circulations, des voyageurs et des riverains** ont été immédiatement déclenchées.

Les premières constatations et expertises sont menées dès le mercredi 5 février matin.

Depuis cette date, les équipes de SNCF Réseau sont pleinement mobilisées pour mettre en sécurité le site, puis organiser, installer et démarrer le chantier de remise en état. Le travail à mener est particulièrement colossal puisqu'il implique une portion du talus de **plusieurs milliers de m<sup>3</sup> de terre**.

Suite aux différentes expertises réalisées depuis l'éboulement, et à l'analyse de différents scénarios, une méthode de travaux a été arrêtée en tenant compte :



- De l'impératif que constitue la sécurité des riverains, des voyageurs et des intervenants des travaux.
- De l'enjeu de reprise au plus tôt des circulations.
- Des contraintes du site, qui notamment ne permettent pas d'approvisionner le chantier et d'évacuer les déblais par des moyens routiers, et nécessitent donc la mise en place d'une importante logistique ferroviaire avec des moyens lourds.

## DES TRAVAUX EN 2 ETAPES

Les deux grandes étapes des travaux portent sur **le confortement de l'ouvrage en terre** puis **le dégagement des infrastructures ferroviaires** (déblaiement) et leur remise en état.

Le programme de travaux vise à pouvoir utiliser au plus tôt la voie 1, en procédant en priorité aux travaux de sécurisation du haut du talus, qui en sont un prérequis. La voie 2 (la plus proche de l'ouvrage) quant à elle, ne pourra pas être dégagée avant la fin de l'étape de confortement.

Après une phase de préparation (approvisionnement du chantier, arrivée d'une pelle araignée, préparation du site, etc.) avec l'entreprise partenaire, **le chantier est désormais engagé sur le terrain**, avec la réalisation en cours des premiers travaux de confortement.

## UNE METHODOLOGIE BASEE SUR LE CLOUAGE DE LA PAROI

La solution retenue s'appuie sur un principe de confortement par clouage de la paroi, sans reconstitution du talus. Cette technique permet d'éviter de recourir massivement à des camions de chantier dans un environnement urbain très dense et contraint.

La paroi sera clouée par forage et insertion d'une barre d'acier d'une vingtaine de mètres, noyée dans un coulis de ciment.

Des « marches » d'escalier sur 5 niveaux seront créées en commençant par le haut du talus pour des raisons de sécurisation de l'ouvrage et de ses abords.

Cette solution nécessite l'emploi de **trains de travaux et d'une grue ferroviaire** pour acheminer les **120 clous et écailles nécessaires**.

**Le déblaiement de la voie 2 (la plus proche du talus) ne sera possible qu'une fois la paroi clouée sur toute sa hauteur.**



### Contacts presse

DIRECTION GENERALE RESEAU ILE-DE-FRANCE  
Anne-Christine BEON | [anne-christine.beon@reseau.sncf.fr](mailto:anne-christine.beon@reseau.sncf.fr) | 07 77 16 63 26  
DIRECTION GENERALE TRANSILIEN  
Charlotte CAILLAUX | [charlotte.caillaux@sncf.fr](mailto:charlotte.caillaux@sncf.fr) | 06 34 07 04 96

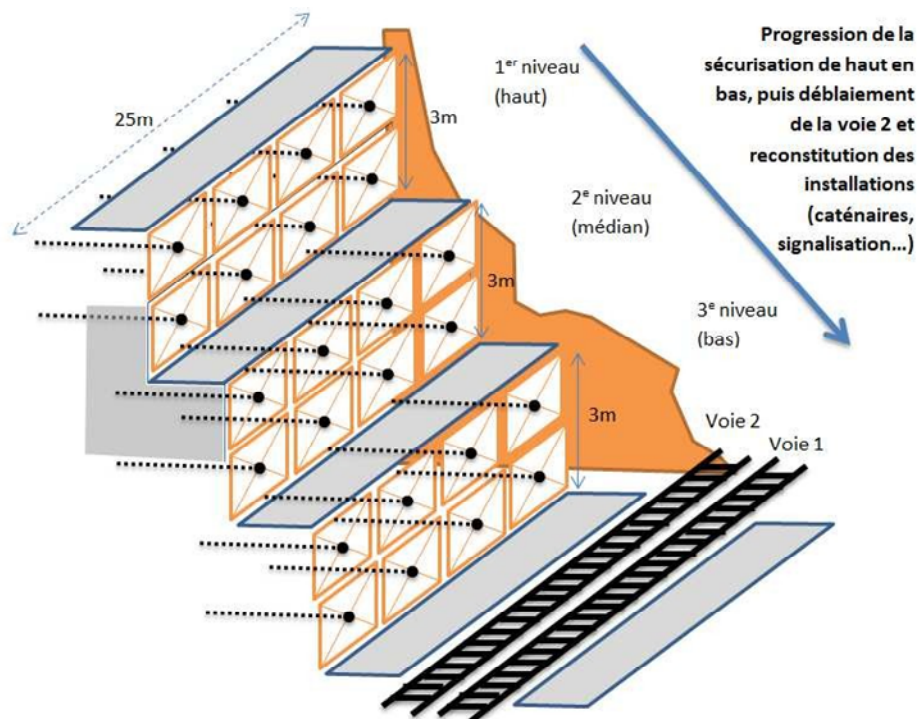


Illustration. La paroi clouée sera réalisée sur toute la hauteur, sur 5 niveaux successifs avec des clous de 17 m minimum puis pose d'un parement en écailles ADOC (marque déposée NGE) en béton préfabriquées de 1,5 x 2 m.

## REPRISE DES CIRCULATIONS ET EVOLUTION DU PLAN DE TRANSPORT

SNCF Réseau et Transilien mettent tout en œuvre à la fois pour rendre possible un retour des circulations ferroviaires au plus tôt, tout en assurant la sécurité des personnes et des biens, et pour accompagner au mieux les voyageurs pendant cette période.

**Le rétablissement des circulations sur la voie 1 est prévu**, sous réserve du bon déroulé des travaux et de la stabilité du talus, **à partir du 2 mars**, sur des plages horaires limitées à l'hyperpointe du matin et du soir, en semaine, et avec un nombre de trains très réduit, ainsi qu'une limitation de vitesse aux abords de la zone de travaux.

Les possibilités de circulation voie 1 devraient pouvoir être fiabilisées à partir de la mi-mars, avec toujours une fréquence de desserte réduite, mais avec suppression de la limitation de vitesse.

**La reprise des circulations sur les 2 voies est envisagée courant avril.** Ce calendrier sera confirmé en fonction de l'évolution des travaux et de la stabilité du talus.

### Plan de transport ferroviaire du 5 février 2020 et jusqu'à minima le 2 mars 2020

#### Ligne L :

- Les trains de la branche Versailles Rive Droite sont tous Terminus/Origine Saint-Cloud (arrêts prévus à Pont Cardinet, Asnières, Clichy Levallois, Suresnes Mont Valérien).

#### Contacts presse

DIRECTION GENERALE RESEAU ILE-DE-FRANCE  
 Anne-Christine BEON | [anne-christine.beon@reseau.sncf.fr](mailto:anne-christine.beon@reseau.sncf.fr) | 07 77 16 63 26  
 DIRECTION GENERALE TRANSILINIEN  
 Charlotte CAILLAUX | [charlotte.caillaux@sncf.fr](mailto:charlotte.caillaux@sncf.fr) | 06 34 07 04 96

- La branche de Saint-Nom-La-Bretèche circule en service normal (arrêts prévus à Courbevoie, Val d'Or, Puteaux).

#### Ligne U :

La ligne est entièrement interrompue en période de pointe. En heures creuses et après la période de pointe de soirée, des trains circulent seulement entre Versailles Chantiers et La Verrière. Les trains ne circulent pas les samedis et dimanches.

### **Plan de transport routier du 5 au 23 février 2020**

#### Bus de substitution, depuis le 10 février :

- Bus Versailles Chantiers – Saint Cloud (omnibus) : toutes les 15 minutes, toute la journée, tous les jours.

#### Lignes régulières RATP :

- Bus 171 (Château de Versailles – Pont de Sèvres) service renforcé, hors week-end.
- Tramway T2 : pendant les deux semaines de congés d'hiver, l'offre renforcée pour être équivalente à celle d'une semaine normale, pendant les heures de pointe.

#### Autres Lignes régulières :

- Bus 10 (Vaucresson – Versailles) : fréquence renforcée toutes les 15 minutes en heures de pointe, matin et soir, hors week-end. Ce bus permet le report des clients de la gare de Versailles Rive Droite vers la gare de Vaucresson.
- Bus 471 (Les Coteaux – Versailles Rive Droite) : fréquence renforcée toutes les 15 minutes, toute la journée jusqu'au 21 février, hors week-end.
- À partir du 24 février, la fréquence du bus 471 revient à la normale (soit environ 1 train par heure). Les clients sont donc invités à emprunter les lignes de bus à Versailles et Saint Quentin/Saint Cyr pour rejoindre la branche de la Ligne L qui circule (Saint Nom La Bretèche) ainsi que le bus de substitution Chaville Rive Droite – Saint Cloud.

### **Plan de transport routier du 24 février au 2 mars 2020**

Avec la fin des vacances scolaires, les lignes de bus ne pourront pas être renforcées du fait du retour des clients et du nombre de bus limité.

Ainsi, Ile-de-France Mobilités et Transilien se sont mobilisés pour proposer trois nouvelles solutions de substitution, en complément de la première (Versailles Chantiers – Saint-Cloud), avec des liaisons supplémentaires pour rejoindre la branche de la Ligne L qui circule :

#### **Contacts presse**

DIRECTION GENERALE RESEAU ILE-DE-FRANCE  
Anne-Christine BEON | [anne-christine.beon@reseau.sncf.fr](mailto:anne-christine.beon@reseau.sncf.fr) | 07 77 16 63 26  
DIRECTION GENERALE TRANSILIEN  
Charlotte CAILLAUX | [charlotte.caillaux@sncf.fr](mailto:charlotte.caillaux@sncf.fr) | 06 34 07 04 96

- Bus Chaville Rive Droite – Saint Cloud (omnibus) : toutes les 15 minutes, uniquement pendant les heures de pointe (6h-10h et 17h-21h)
- Bus Saint Quentin – Saint Cyr – Marly (semi-direct) : toutes les 10 à 15 minutes, uniquement pendant les heures de pointe (6h-10h et 17h-21h)
- Bus Versailles Chantiers – Vaucresson (direct) : toutes les 10 à 15 minutes, uniquement pendant les heures de pointe (6h-10h et 17h-21h)

Il est également possible pour nos clients de se reporter sur le RER C et la Ligne N.

Dans toutes les gares, des agents sont présents pour orienter et accompagner les clients. Des plans de localisation des bus de substitution sont disponibles en gares. La présence en gare est renforcée par les Equipes Mobiles de Lignes ainsi que par des prestataires Gilets Rouges pour l'accueil et l'orientation des clients. Des stands clients sont régulièrement mis en place dans les gares des Lignes L Sud, N et U. Les conducteurs des lignes en interconnexion avec la Ligne U (Ligne N, RER C, TER Centre Val de Loire, TER Normandie) diffusent des messages à bord des trains. Des annonces et des affichages sur les écrans sont réalisés sur les quais. Des SMS et des e-mails sont envoyés aux abonnés.

Pour avoir toutes les informations, les clients sont invités à consulter :

- L'Assistant SNCF, en s'abonnant aux alertes des lignes, pour recevoir une information personnalisée
- Le site [www.transilien.com](http://www.transilien.com)
- Les blogs des lignes
- Les comptes Twitter des lignes

#### À propos de SNCF Réseau

SNCF Réseau est le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire français. A ce titre il entretient, modernise, développe et exploite les 30 000 km de lignes du réseau. Depuis le 1er janvier 2020, il est également le gestionnaire des 3000 gares de France. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2018 de 6,3 milliards d'euros.

Les transports du quotidien sont une priorité de SNCF Réseau en Île-de-France : en 2019, l'investissement était de 2,2 milliards d'euros et continuera d'augmenter en 2020 au profit de la régénération et du développement du réseau. L'extension de la ligne E du RER vers l'ouest (EOLE), la création de la nouvelle navette aéroportuaire CDG Express, la digitalisation et centralisation de nos systèmes d'exploitation, l'adaptation des infrastructures pour préparer l'arrivée de 700 trains neufs ou rénovés sur les lignes Transilien sont autant de projets phares, constitutifs du réseau haute performance nécessaire pour accueillir les voyageurs toujours plus nombreux dans la Région Capitale (+18% de voyageurs depuis 2011).

<http://www.sncf-reseau.com>

#### Contacts presse

DIRECTION GENERALE RESEAU ILE-DE-FRANCE  
 Anne-Christine BEON | [anne-christine.beon@reseau.sncf.fr](mailto:anne-christine.beon@reseau.sncf.fr) | 07 77 16 63 26  
 DIRECTION GENERALE TRANSILIEEN  
 Charlotte CAILLAUX | [charlotte.caillaux@sncf.fr](mailto:charlotte.caillaux@sncf.fr) | 06 34 07 04 96