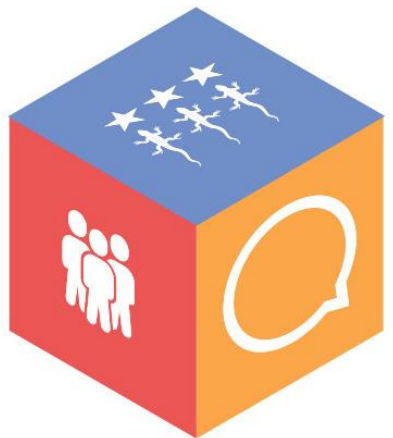




CONSEILS
de quartier
CHAVILLE

Conseil de Quartier Rive Gauche

14 octobre 2023



TOUS ACTEURS DE VOTRE VILLE



Feuille de présence



Asso / représentant.e	confirmation présence	excusé
COTTEN Anaïs		
ZACCHEO Jean-Marc	1	
SOMMACAL Patrick	1	
NOM	confirmation présence	excusé
DAËL	1	
RABOISSON		
LACAILLE		
BOUSSEMART	1	
VERWAERDE	1	
FLAUX	1	
BENTIFRAOUINE	1	
SEXTON	1	
GEFFROY	1	
Nom	confirmation présence	excusé
DORISON	1	
CHAYÉ-MAUVARIN	1	
LIÈVRE	1	retard annoncé
ANTONIO		1

rq: le Conseil Municipal des Jeunes n'est pas encore constitué, donc pas de représentant nommé

Agenda



Sujet	personne(s) présentatrice (s)	heure début	heure fin
Actualités de la ville et du quartier	Isabelle Chayé-Mauvarin	10h00	10h15
Expérimentation piétonisation le WE rues M.Rebard et V. Foucher	Invités	10h20	11h00
Retours sur groupe de travail inter CQ sur la mobilité	Jean-Paul Verwaerde	11h00	11h30
Questions des conseillers et Tour de table	tous	11h30	12h00
Visite au stand des élus, sur le marché	selon choix		

Actualités / informations utiles

14
octobre !



de 10h à 14h : Collecte solidaire d'appareils électriques



de 10h à 18:30 : Fête de la pomme



de 14h à 16:00 : Atelier Fresque du Climat Juniors , à la médiathèque



dans notre quartier

Départ à **19h15** rue Saint Paul devant l'école Anatole France.

Expérimentation de divers éclairages à la nuit tombée, en présence de surprises musicales, avec une conteuse dans les bois, et l'observation des étoiles.

Actualités / informations utiles

21
octobre !



la médiathèque sur le marché , le 21 octobre de 9:00 à 12:00



Animation publique « Les oiseaux du jardin »
au jardin partagé de la Brise de 14:30 à 16:30



Ateliers Fresques du CC2D : 1 fresque du numérique et 1 fresque du climat
le 21 octobre, salle polyvalente école Paul Bert de 15:00 à 18:00

Actualités / informations utiles



Exposition « l'histoire du sport à Chaville » de 3 au 29 octobre à l'Atrium



Forum des savoirs / cycle de conférences sur la criminologie moderne et la Guerre russo-ukrainienne : 9, 14, 16, 21,... novembre et + encore !

Actualités du quartier



- Rue Saint Paul devant les écoles des Iris et Anatole France
 - choix de la dénomination :
 - *allée Saint Paul*
 - *mail Saint Paul*
- Rencontres chavilloises
 - date à retenir : le 6 décembre à 19h, salle Montovani (au stade Jean Jaurès)
- Travaux 50 Maneyrol
 - rénovation du mail piétons : rénovation de réseau, de petit terrassement, réfection des espaces verts et enrobé
 - un éclairage led / gestion des horaires et limitation de la pollution lumineuse.
 - Les travaux s'achèveront le 23 novembre 2023.
- Jury rue de Jouy
 - une première réunion a eu lieu le 18 septembre pour présenter le projet et la démarche
 - le jury aura lieu le 16 octobre



Agenda



Sujet	personne(s) présentatrice (s)	heure début	heure fin
Actualités de la ville et du quartier	Isabelle Chayé-Mauvarin	10h00	10h15
Expérimentation piétonisation le WE rues M.Rebard et V. Foucher	Invités	10h20	11h00
Retours sur groupe de travail inter CQ sur la mobilité	Jean-Paul Verwaerde	11h00	11h30
Questions des conseillers et Tour de table	tous	11h30	12h00
Visite au stand des élus	selon choix		



Expérimentation piétonisation le WE des rues M.Rebard et V. Foucher

- Rappel des faits 2022-2023
 - fête des voisins 2022: expression de l'envie de piétonisation le WE
 - automne 2022 : décision du maire de faire appel au CQ sur le sujet
 - CQ du 8 octobre 2022, le CQ propose de lancer une enquête / expérimentation
 - novembre 2022 : courrier distribué dans les B à L des riverains des deux rues.
 - décembre 2022 : recueil des réponses
 - CQ du 14 janvier 2023 : partage des résultats de l'enquête -> Go pour une expérimentation
 - 19 mai – 24 septembre 2023 : expérimentation
- CQ 14 octobre 2023 :
 - démarrage analyse de l'expérimentation





Expérimentation piétonisation le WE des rues Marcel et Vital Foucher

- Retour des riverains



Présence de trois riverains des deux rues qui partagent avec le conseil une lettre d'environ 250 signatures de personnes passant dans la rue le week-end et ravis par l'expérience.





Expérimentation piétonisation le WE des rues Marcel Rebard et Vital Foucher

Un membre de l'association CVB

Bonjour madame,
merci d'avoir pris le temps de m'écrire et pour les précisions apportées dans votre mail.

Contrairement à ce que je m'applique à faire dans mon métier, je reconnais qu'à tort, sûrement, je réfléchis parfois en tant que citoyen plus par "logique" que par esprit scientifique appuyé par des études rigoureuses.

Aussi c'est dans cet esprit que j'ai invoqué les risques et les nuisances pour le quartier liés à cette décision "politique". (je n'ai malheureusement pas plus que vous les moyens pour réaliser des études d'impact).

Peut-être le conseil de quartier pourrait-il envisager d'interroger les habitants du quartier et non les seuls représentants des rues concernés, ce qui, vous en conviendrez aisément, introduit un biais dans l'interprétation de toute discussion sérieuse sur le sujet.

Je profite de courriel pour vous rapporter 2 événements qui m'interrogent quant à la logique des décisions "politique" qui régissent notre quartier :

1) d'une part vous autorisez la fermeture d'une rue à la demande d'une poignée d'habitants pour leur quiétude dominicale y compris en cette période estivale.

De ce que je lis, il s'agit bien d'une décision municipale.

Tiendrez vous compte du nombre d'habitants présents dans les rues concernés pendant toute la période d'études lors de l'évaluation ?

Pour information ce dimanche 13/08/2023 la rue Marcel Rebard était vide et quand je suis rentré du travail à 21h la barrière était toujours en place alors que sa fermeture n'est autorisée que jusqu'à 20h.

2) d'autre part la mairie autorise des travaux bruyants de nettoyage des trottoirs ce mardi 15/08/2023, jour férié, dès 08h du matin rue Berthe où il reste à cette période plusieurs habitants dont le seul souhait est de profiter de la quiétude du quartier.

(L'autorisation de la mairie m'a été confirmée par le responsable des travaux joint au téléphone).

2 poids de mesures ?

il y a eu plusieurs autres courriers de cette personne pendant l'été sur le même sujet



Expérimentation piétonisation le WE des rues Marcel Rebard et Vital Foucher

une habitante de la rue Albert Perdreaux

Messieurs les maires,

Pour ne pas changer notre rue est encore bloquée par un camion dans le début de la rue Albert Perdreaux. Cela fait plus d'une heure et la police est mobilisée depuis tout ce temps alors qu'elle a sûrement d'autres choses plus importantes à faire.

La circulation dans notre rue est de plus en plus compliquée et l'état de la chaussée est très altéré suite aux nombreux passages de tous ces camions et bus.

Je vous écris régulièrement à ce sujet et vous envoie des photographies de véhicules coincés

Je ne comprends pas que vous ne fassiez rien.

Certaines rues sont plus larges et en sens unique (rue Sergent de Nève, rue Louis Hubert), certaines ferment le Week-End (rues Marcel Rebard et Vital Foucher) pour « laisser jouer les enfants dans la rue » semble-t-il , d'autres ferment les WE et pendant les vacances (il s'agit de l'allée noire qui est pourtant très large). Tout ceci détourne davantage la circulation dans notre petite rue qui déborde et les altercations entre automobilistes augmentent.



Expérimentation piétonisation le WE des rues Marcel Rebard et Vital Foucher

- Constitution groupe de travail CQ
- le groupe se réunira pour donner l'avis de synthèse sur l'expérience

Agenda



Sujet	personne(s) présentatrice (s)	heure début	heure fin
Actualités de la ville et du quartier	Isabelle Chayé-Mauvarin	10h00	10h15
Expérimentation piétonisation le WE rues M.Rebard et V. Foucher	Invités	10h20	11h00
Retours sur groupe de travail inter CQ sur la mobilité	Jean-Paul Verwaerde	11h00	11h30
Questions des conseillers et Tour de table	tous	11h30	12h00
Visite au stand des élus	selon choix		

GROUPE de TRAVAIL MOBILITE

I. Le PLAN MOBILITE de CHAVILLE

Son objectif est de définir les axes d'amélioration de la mobilité à Chaville en couvrant les différents types de mobilité : marche, vélo, transports en commun, automobile, logistique.

II. GROUPE de TRAVAIL MOBILITE : sa PLACE dans ce PLAN et son OBJECTIF

Elaborer une ébauche du Plan Mobilité de Chaville qui servira de document de cadrage pour la consultation citoyenne de tous les chavillois d'où sortira le Plan Mobilité de Chaville.

III. METHODE de TRAVAIL

Réunions avec des représentants des trois Conseils de Quartiers : à ce jour, 4 réunions de 2 heures chacune ont eu lieu les 23 mars, 24 mai, 5 juillet et 25 septembre. Plus échanges de documents entre les séances.

Une synthèse puis une restitution en réunion plénière des Conseils de Quartiers est prévue.

Le résultat de ce travail sera l'EBAUCHE du PLAN MOBILITE de CHAVILLE qui servira de document de cadrage pour la consultation citoyenne.

GROUPE de TRAVAIL MOBILITE

IV. COMPOSITION du GROUPE de TRAVAIL

1 Pilote : Eric CHENU, Conseiller Municipal Mobilités et Intermodalités.

2 Conseillers par Conseil de Quartier :

* Deux Forets : Jean-Jacques BASSET, Didier MARTRE, Thierry BLANCHET

* Centre Ville : Christine SOMMACAL, Gérard SIMON

* Rive Gauche : France Marie LACAILLE, Jean-Paul VERWAERDE

V. THEMES TRAITES

* Mobilité piétonne

* Aménagements de la voirie

* Transports en commun – Chavilbus

* véhicules motorisés et stationnement

* Le plan vélo existe, il a été approuvé par le Conseil de Territoire en juin 2022. On ne reviendra donc pas dessus (sauf anomalie ou fait marquant à signaler).

GROUPE de TRAVAIL MOBILITE

VI. PREMIERS RESULTATS

VI.A MOBILITE PIETONNE :

1. Préconisations pour les cheminements piétons :

- * Trottoirs > 1,4 m de large (accessibles PMR et poussettes), libres de tout obstacle, bien entretenus
non encombrés par des racines d'arbres, des grilles de tour d'arbres , des dalles disjointes, des poubelles.
sécurisés des voitures (hauteur/chaussée carrossable, barrières de séparation quand nécessaire)
réservés aux piétons (verbalisation des stationnements sur les trottoirs et sur les passages piétons, trottinettes ?)
- * Circulation : vitesse en ville réduite à 30 km/h, 20 km/h dans les zones apaisées (Ok à Chaville sauf RD)
passages piétons en plateau, feux à radar de vitesse quand plateau impossible (RD), et ce tout particulièrement sur
les chemins des écoliers et aux abords des écoles et des gares.
- * Traiter les points noirs : Rue Anatole France entre Pavé des Gardes et gare Rive Gauche, bas de la rue Guillemot, Gare Rive
Droite.
- * Environnement des cheminements piéton : bancs de repos, toilettes publiques (particulièrement en centre ville et gares),
végétation le long des cheminements.

GROUPE de TRAVAIL MOBILITE

VI. PREMIERS RESULTATS

VI.A MOBILITE PIETONNE :

2. Chemins des Ecoliers :

- * sécuriser les abords des écoles et des carrefours (zones 20 km/h, passages piétons en plateau, feux à radar de vitesse).
- * Aménager la rue de Jouy entre la rue de la Mare Adam et la route du Pavé de Meudon. (voir notre proposition dans VI.B AMENAGEMENTS)
- * ouvrir une concertation avec les parents d'élèves sur la suffisance et la pertinence des chemins des écoliers existants.

GROUPE de TRAVAIL MOBILITE

VI. PREMIERS RESULTATS

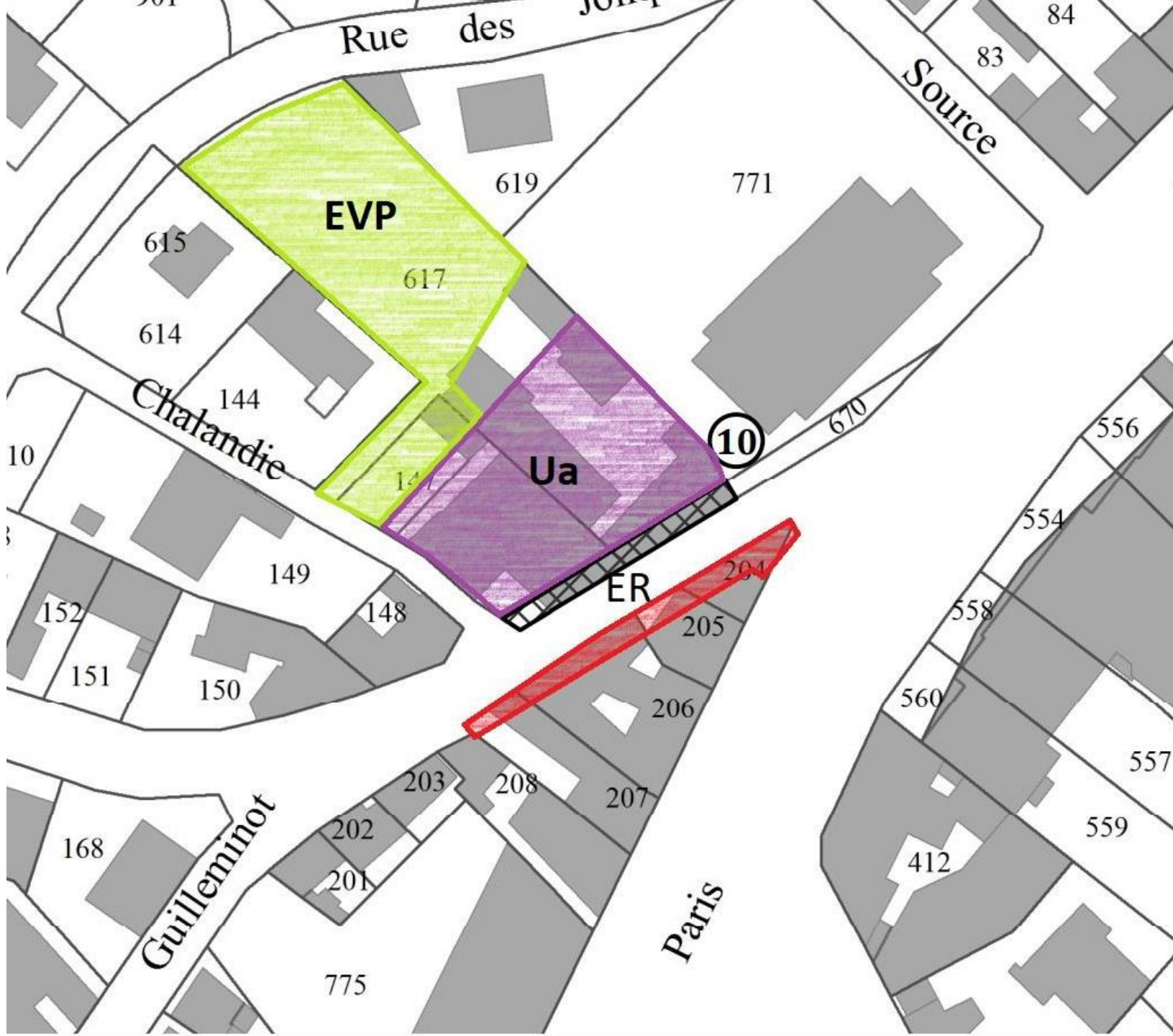
VI.B AMENAGEMENTS DE LA VOIRIE :

VI.B.1 CARREFOUR ARS / GUILLEMINOT :

objectif : Améliorer la circulation et le cheminement piéton en bas de la rue Guilleminot.

* réservation sur les parcelles 617 et 147.

* réservation sur les parcelles 204 à 207 ?



GROUPE de TRAVAIL MOBILITE

VI. PREMIERS RESULTATS

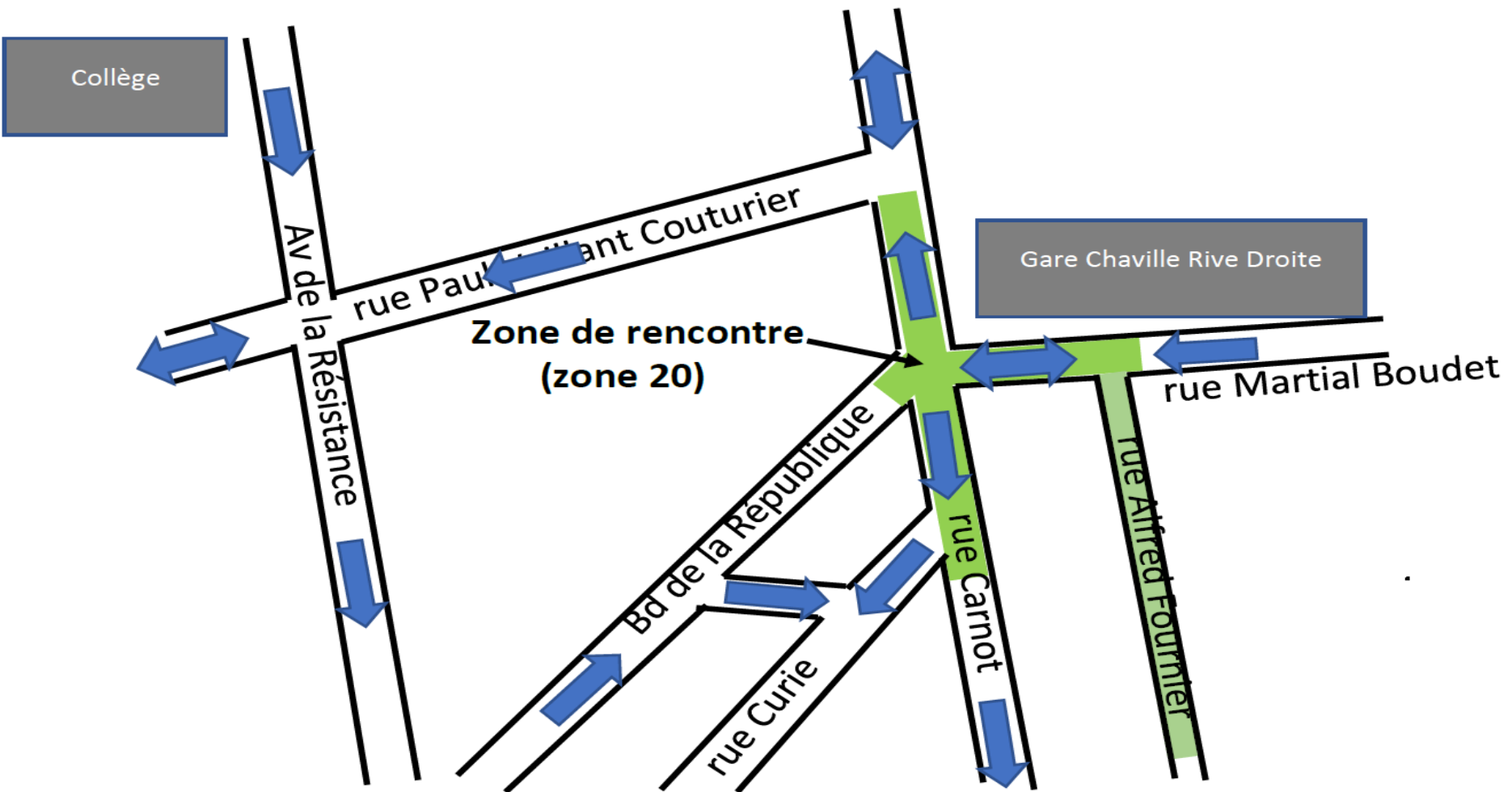
VI.B AMENAGEMENTS DE LA VOIRIE :

VI.B.2 SCHEMA DE CIRCULATION GARE RIVE DROITE

Constat : plus d'immeubles => plus de population => plus de circulation.

proposition : créer une zone de rencontre (20 km/h) en plateau devant la gare Rive Droite

créer un deuxième accès piétons à la gare Rive Droite à l'autre bout du quai, en partant de la rue Martial Boudet.



7
10
Navigation icons: back, forward, search, etc.

GROUPE de TRAVAIL MOBILITE

VI. PREMIERS RESULTATS

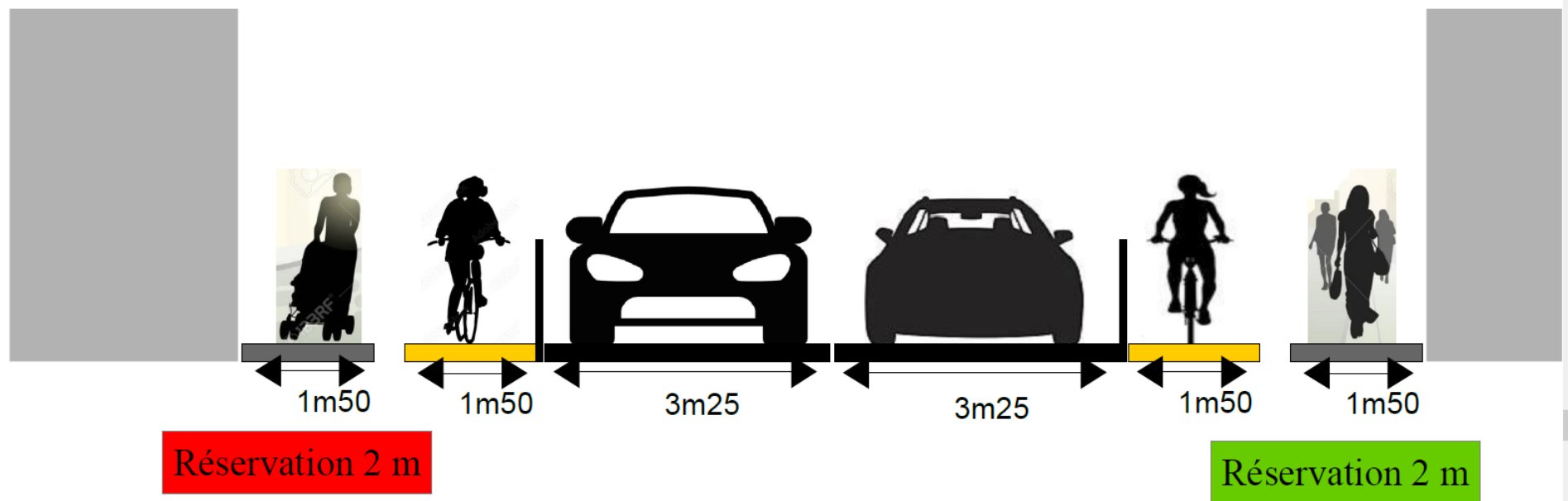
VI.B AMENAGEMENTS DE LA VOIRIE :

VI.B.3 RUE ANATOLE France entre la ROUTE du PAVE des GARDES et la GARE RIVE GAUCHE :

Nécessité d'élargir (goulot d'étranglement des circulations piétonne et automobile et « via non grata » pour les vélos).

OAP : côté impair une réservation existe, mais cout et délais ? Côté pair cour de la maternelle « le muguet » et délais ?

Il existe au PLU une réservation de 2 m sur le coté droit en montant (coté pair). Mais cela n'est pas suffisant pour une réhabilitation de cet axe permettant la création de trottoirs suffisamment larges et de pistes cyclables.



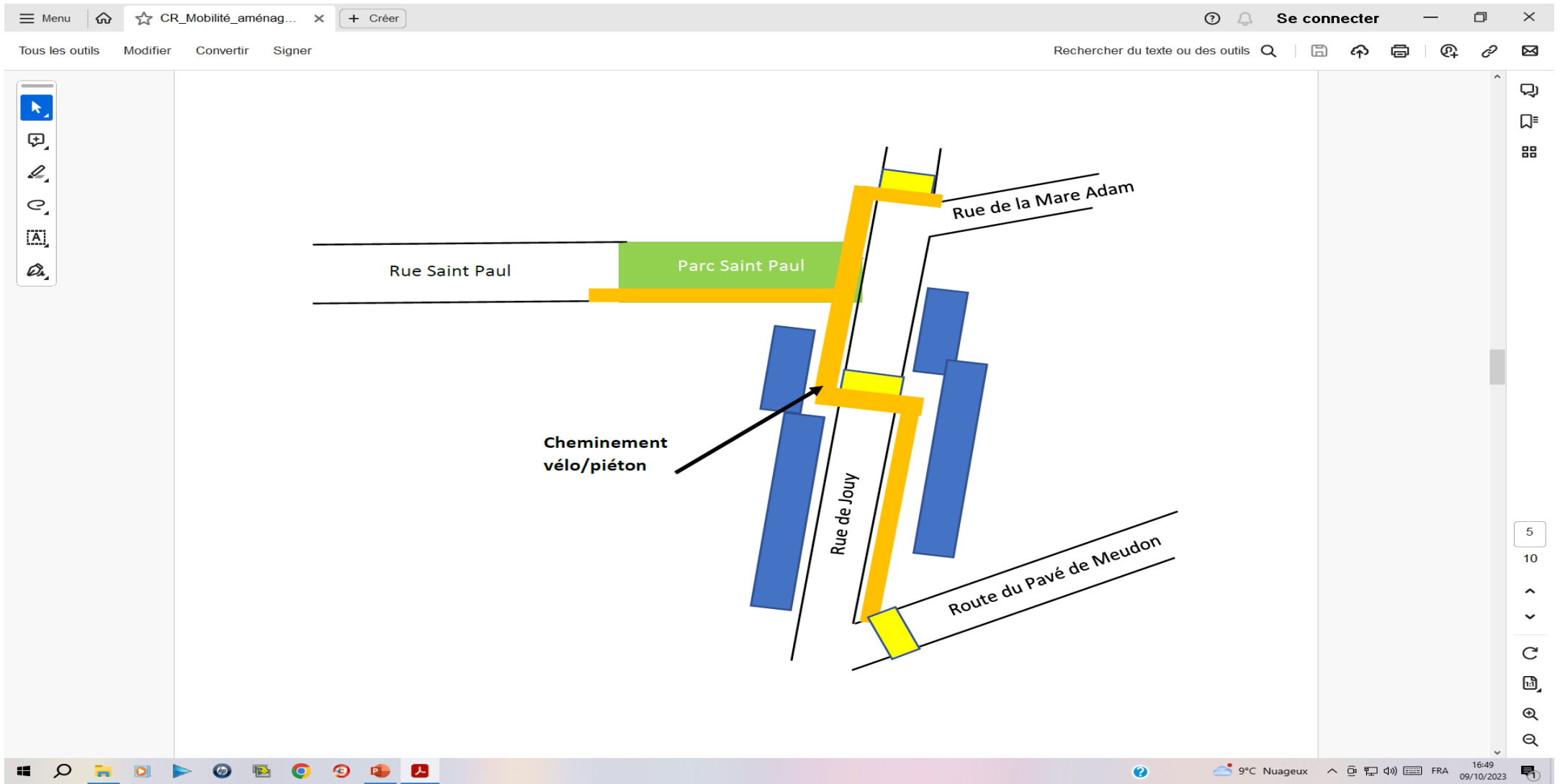
Il faudrait aussi réserver 2 m sur l'autre coté (coté impair, en rouge). Avec cette configuration l'aménagement reste très minéral sans possibilité d'introduction de surfaces végétalisées. Note: la norme impose une largeur minimum libre d'obstacle des trottoirs de 1m40.

GROUPE de TRAVAIL MOBILITE

VI. PREMIERS RESULTATS

VI.B AMENAGEMENTS DE LA VOIRIE :

VI.B.4 RUE de JOUY – GROUPE SCOLAIRE ANATOLE FRANCE - LES IRIS : sécuriser les abords des écoles (chemins des écoliers)



GROUPE de TRAVAIL MOBILITE

VI. PREMIERS RESULTATS

VI.B AMENAGEMENTS DE LA VOIRIE :

VI.B.5 RUE de la FONTAIME HENRI IV :

constat : trottoirs étroits, trop de stationnement, arbres peu développés et dont les racines encombrant les trottoirs.

Préconisation : récupérer le parc de stationnement des tours voisines pour supprimer le stationnement en surface (OAP Doisu)

rénovation des trottoirs : 1,4 m libre d'obstacle, végétation.

VI. B. 6 ASCENSEUR INCLINE COTEAU RIVE DROITE pour désenclaver l'accès piéton entre le coteau RD et l'ARS.

Sente des Châtre sacs ?

Bien examiner : couts (investissement, maintenance, fonctionnement)

incivilités et dégradations.

Nécessité d'une proactivité des riverains.

VI.B.7 TUNNEL du GROS CHÊNE :

Constat : un seul trottoir, largeur < 1,4 m (difficile pour PMR, poussettes, caddies)

préconisations : fermeture à la circulation automobile le Dimanche.

interruption de la barrière auto/piéton par endroit (faciliter croisements piétons/PMR, poussettes, caddies).

GROUPE de TRAVAIL MOBILITE

VI. PREMIERS RESULTATS

VI.C TRANSPORTS EN COMMUN – CHAVILBUS :

* Gare Rive Droite : Créer un deuxième accès piétons à la gare Rive Droite à l'autre bout du quai, en partant de la rue Martial Boudet.

* CHAVIL BUS : URBI ou ORBI ?

URBI : Relier l'ensemble de Chaville à ses principaux points d'intérêt : stade, écoles, collège, centre ville, Atrium, gares pour offrir un véritable service aux seniors, écoliers, collégiens.

ORBI : Relier Chaville aux communes avoisinantes.

Agenda



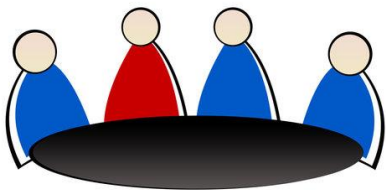
Sujet	personne(s) présentatrice (s)	heure début	heure fin
Actualités de la ville et du quartier	Isabelle Chayé-Mauvarin	10h00	10h15
Expérimentation piétonisation le WE rues M.Rebard et V. Foucher	Invités	10h20	11h00
Retours sur groupe de travail inter CQ sur la mobilité	Jean-Paul Verwaerde	11h00	11h30
Questions des conseillers et Tour de table	tous	11h30	12h00
Visite au stand des élus	selon choix		

Questions des conseillers



- Article dans le Chaville Mag
- Stand sur le marché
- Règlement intérieur

Tour de table





Merci et à bientôt

